

צריכת דלק במבחן

ק"מ לליטר



טויוטה יאריס
היברייד

16.1



סיטרואן C3
e-HDI

14.0



הונדה ג'אז
היברייד

12.5

המכוניות החסכוניות בישראל

בדיקת

TheMarker

טויוטה יאריס

היברייד -

מושלמת לעיר,

סיטרואן C3 -

משתלמת

למרחקים

ארוכים

הכי רחוק מתחנת הדלק: מי המכונית החסכונית בישראל?

מבחן השוואתי כמה מכוניות מוצעות כיום לנהג הישראלי שרוצה לחסוך בדלק – אבל מעדיף בינתיים לקרוא על המכונית החשמלית בעיתון ולא לנסוע על סוללה • החסכוניות ביותר: טויוטה יאריס ההיברידית – המושלמת לנהיגה חסכונית בעיר; הונדה ג'אז ההיברידית – שמפנקת כמו משפחתית רגילה; וסיטרואן C3 שבזכות מנוע הדיזל שלה, היא המשתלמת ביותר למרחקים ארוכים

מאת יואב קוה

צילומים: דודו בכר



הונדה ג'אז הייבריד (מימין), סיטרואן C3 HDI (דיזל) וטויוטה יאריס הייבריד

« כשמחיר ליטר בנזין ממשיך לזנוק בין 7 ל-8 שקלים, וחזון המכונית החשמלית עדיין לא מצינע ללקוחות הבילה אמרקיטבית שלמה, עומדות כיום בפני הנהג הישראלי כמה חלופות לנסיעה חסכונית במכונית, שהחסכוניות בהן הן הגרסות ההיברידיות של טויוטה יאריס והונדה ג'אז וגרסת הדיזל סיטרואן C3 HDI. אפשר אמנם לעבור לאופניים או לקטנוע, אבל אם המטרה היא להישאר בתוך קופסה עם ארבעה גלגלים – וגם לחסוך בדלק – יש להביא בחשבון שרכישת מכונית מסוג זה היא רווקא יקרה יחסית. המכוניות הקטנות והחסכוניות ביותר בישראל הן לא המכוניות הקטנות והזולות. ממש לא. מחירן של היאריס והג'אז ההיברידיות, ושל ה-C3 בדיזל, הוא 114-117 אלף שקל. הן יקרות כ-15-20 אלף שקל ממכוניות קטנות סטנדרטיות. למעשה, במחיר של כל אחת מהשלוש, אפשר כבר לרכוש מכונית משפחתית גדולה יותר (אך כמובן חסכונית פחות).

מכונית היברידית – מכונית עם מנוע בנזין ולצדו מנוע חשמלי, שמשמש כוח עזר. כך ניתן להתקין מנוע רגיל, קטן וחסכוני יחסית, מבלי לפגוע בביצועי הרכב. המכונית לא זקוקה לטעינה חיצונית או להחלפת סוללות. המצבר נטען בבלימות או בנסיעה בירידות או על ידי גנרטור שמפעיל מנוע הבנזין

יהיה מי שיאמר, שעדיף לקנות מכונית זולה יותר וחסכונית פחות, כי אם לא נוסעים קילומטר גבוה במיוחד, החיסכון בהוצאות הדלק לא יכסה את הוצאות הרכישה העורפת. זהו טיעון לגיטימי ואף מוצדק. או למי מתאימות בכל זאת המכוניות הקטנות והחסכוניות היקרות? למי שנוהג הרבה ורוצה לחסוך בדלק, ולמי שרוצה להרגיש ירוק ומתחכם. עבור אלה, ערכנו מבחן השוואתי, שהוכרע לא רק על סמך התוצאה

של צריכת הדלק, אלא גם לפי פרמטרים רגילים של מבחן דרכים – נוחות נסיעה, ביצועי מנוע וגיר, מרחב פנים ועוד. זאת, לאחד שברקנו את המכוניות במסלול עירוני ובינעירוני, עם ובלי נוסעים במושב האחורי.

טויוטה יאריס הייבריד
מחיר: 115 אלף שקל.
צריכת דלק: לפי נתוני יצרן – 27 ק"מ לליטר; במבחן – 16 ק"מ לליטר.
טויוטה טוענת כי ליאריס

הייבריד צריכת דלק של 29 ק"מ לליטר בתוך העיר ו-27 ק"מ מחוץ לעיר. טויוטה מגוימה. בפועל, המכונית צריכה במבחן בנזין בקצב של 16 ק"מ לליטר. נתון לא מבריק, אבל יש להביא בחשבון שלושה דברים: ראשית, המבחן התבצע כתנאים מאומצים וכלל תאוצות רבות והפעלה אינטנסיבית של המזג; שנית, נסיעה נינוחה יותר תביא בוודאות לתוצאות טובות הרבה יותר. עם רגל קלה על הרוושה הימנית, אפשר להגיע לצריכה של 18-20

ק"מ לליטר; שלישית, היריבות של יאריס שתו יותר. ככלל, ככל שהנסיעה מתנהלת יותר במרחב העירוני, כך המערכת ההיברידית באה יותר לידי ביטוי והחיסכון בדלק גדל. מתנגד לעיר – הצריכה תהיה סטנדרטית.

יאריס הייבריד היא היחידה כאן שמסוגלת לנסוע במצב חשמלי טהור. אמנם למרחק של כמה מאות מטרים בלבד, ואמנם רק עד למהירות של 40 קמ"ש, אבל מדובר בתווה ייחודית. המכונית נהפכת



דעות
האקדמיה קופאת על
שמריה כבר 250 שנה /
מוטי סוקולוב

21

רעידות. למרות זאת, זהו המנוע הטוב ביותר בשלישייה הזאת. הוא הכי חזק ומציע את כושר הסחיבה המשכנע ביותר. הוא לא הכי חסכוני, אבל תלוי איך אתם נוסעים ולאן. אם התפריט שלכם כולל בעיקר נסיעות בינעירוניות למרחקים ארוכים, תגלו שהסטרואן C3 היא המכונית החסכונית ביותר בשכונה. כמתחייב מהשם סטרואן, המכונית נוחה ורכה, אבל ברגע שהמהירות עולה, עלולה C3 לצאת משיווי משקל. להתברר ולהפסיק להיות כה נוחה ושלווה ועוד משהו: המכונית מצוידת בתיבת הילוכים אוטומטית, רובוטית מהסוג הפחות חריש, שמבוסס על מצמד אחד ולא שניים. התיבה הזו דרשה הסתגלות, שגם לאחריה תצפו לטלטולים בהחלפות הילוך. מחוץ לעיר נדרשות פחות החלפות הילוכים והתיבה נסבלת יותר.

השורה התחתונה: חסכונית למרחקים ארוכים.

הנצחון של יאריס

לסיכום, המנצחת במבחן היא טויוטה יאריס הייבריד. זו המכונית הכי מתוחכמת, מלוטשת ומודרנית כאן. אם אתם נוהגים בעיקר בעיר, ולא זקוקים לתא מטען רציני, זו הבחירה הנכונה ביותר עבורכם.

לעומתה, אם חשוב לכם יותר מרחב פנים ותא מטען מאשר חיסכון בדלק, ואם אתם מחשיבים גם התנהגות כביש והנחת נהיגה, אז קחו את מועמדת מספר שתיים – הונדה ג'אז הייבריד. במסוק השלישי סטרואן C3 דיזל: תיבת ההילוכים שלה מעצבנת בעיר, והתחושה הכללית פחות איכותית מאשר בשתי המתחרות האחרות. מצד שני, יש לה מנוע דיזל מצוין – ובשורה התחתונה, אם אתם גמאני מרחקים ותמהיל הנסיעות שלכם הוא 70% ומעלה מחוץ לעיר, C3 דיזל היא המכונית הכי חסכונית והכי משתלמת עבורכם.

השתתפו במבחן: דניאל שמיל, אלעד שלו ודודו נבו

על פני המתחרות. ראשית, זו המכונית הכי מרווחת כאן – במיוחד במרחב שעומד לרשות יושבי המושב האחורי, ובווראי כתא המטען. מרהים להיווכח כל פעם מחדש איך הפלא הזה מתקיים – מכונית שהיא גדולה יותר מבפנים מאשר מבחוץ. מרחב הפנים יוצא הדופן נגוד בעיקר מהתצורה המיניוואגנית של המכונית. בזכותה, יש כאן גם שמשח קדמית ענקית משתפלת ומשטח פלסטיק גדול בחזית לוח המחוגים. אלה תורמים הרבה לתחושת המרחב הגדול בתוך הג'אז. לוח השעונים הוא צבעוני, אופנתי ולרעת כל הבחנים, הכי אטרקטיבי בתורה.

הונדה ג'אז היא הכי

מכונית כאן. מה זה אומר? שהיא הכי גורמלית, הכי פשוטה וברורה, תגובת הרושה שלה פריכה ומדויקת, השלדה מגובשת, ואפילו (הישג נדיר בקרב ההיברידיות) אפשר להפיק ממנה הנאת נהיגה. חבל שנוחות הנסיעה לא מבריקה. ג'אז עלולה להפגין, בעיקר בעיר, קופצנות מיותרת.

השורה התחתונה: מכונית, לפני הסכנות.

סטרואן HDI C3

תחיר: 114 אלף שקל.
צריכת דלק: לפי נתוני יצרן – 27.7 ק"מ לליטר; במבחן: 14 ק"מ לליטר.

בסטרואן הדביקו למכונית הזאת את התואר "מיקרו הייבריד". לא ברור מה חיפשו במכונית זו. נראה כי חיפשו תירוץ להדביק את התואר הזה לרכב, ומצאו אותו במנגנון "כבה והנע" (STOP and START), שמרומם את המנוע בעצירות ברמזורים, למשל. ההתנעה לקראת המשך תנועה היא מיידית, אבל לא שקופה ובלתי מרגשת כמו בטויוטה. גם יחידת הדיזל של הסטרואן C3 איננה שקופה ובלתי מרגשת. מבחן היא נשמעת בדיוק כמו מונית. מבפנים, מתוך המכונית, נשאר קצת רעש ומרגשות



יקר - ומשתלם

נתוני המבחן והיצרן של המכוניות החסכוניות

מכונית	הונדה ג'אז הייבריד	טויוטה יאריס הייבריד	סיטרואן C3 e-HDI
שיטת הנעה ונפח מנוע	מנוע בנזין, 1,339 סמ"ק עם מנוע עזר חשמלי	הנעה היברידית מקבילה, למנוע הבנזין 1,497 סמ"ק	דיזל, 1,560 סמ"ק, מערכת "עצור וסע"
הספק (כ"ס)	98	100	92
מומנט (קג"מ בסל"ד)	17/1,300	11.2/3,600-440	23.5/1,750
תיבת הילוכים	אוטומטית, רציפה	אוטומטית, רציפה	שישה הילוכים
מהירות מירבית (קמ"ש)	175	165	183
זינוק למאה קמ"ש (שניות)	12.2	11.8	11.8
קבוצת זיהום	2	2	3
אורך (ס"מ)	390	390	394
רוחב (ס"מ)	169	170	173
גובה (ס"מ)	152	152	152
בסיס גלגלים (ס"מ)	250	251	246
משקל (ק"ג)	1,170	1,085	1,090
נפח תא המטען (ליטר)	337	286	300
מספר כריות אוויר	6	7	6
אבזור	בקרת אקלים, חישוקים קלים, מושב דרך	מערכת מולטימדיה עם צג גדול, פנסי לד מלפנים	בקרת שיוט, מחשב דרך
צריכת דלק (במעבדה)	21.5 ק"מ לליטר	27 ק"מ לליטר	27.7 ק"מ לליטר
צריכת דלק במבחן*	12.5 ק"מ לליטר	16.1 ק"מ לליטר	14 ק"מ לליטר
מחיר	117 אלף שקל	115 אלף שקל	114 אלף שקל

*בנוחה במסלול שחצי עירוני וחצי בינעירוני מחיר

פתאום לצעצוע חשמלי חריש

הנסיעה החשמלית הקצרה היא כנראה הדיגוש הכי גדול שיאריס הייבריד יכולה להציע. בנסיעה בינעירונית היא די רגילה, ואם תנסו "לסחוט ממנה מיץ" ככביש הררי מפותל תגלו שהיא יבשה וארישה. יאריס הייבריד מכוונת לחסכון ולא לתענוגות. איכות הגימור מצוינת.

נוחות הנסיעה בתוך העיר היא הטובה ביותר במבחן זה. פעולת המתלים שקטה ומלוטשת – וזו גם הודגשה הכללית, גם כשהיא נוסעת בכוח של מנוע הבנזין. מה לגבי שימושיות? היאריס מאובזרת היטב בשלל פינוקים (מערכת מולטימדיה עם מצלמת

ורורס, מסך מסע גדול, שישה רמקולים ועוד). מרחב הפנים טוב, אבל תא המטען קטן מאוד.

השורה התחתונה: בחירה מנצחת לנהג העירוני.

הונדה ג'אז הייבריד

תחיר: 117 אלף שקל.
צריכת דלק: לפי נתוני יצרן – 21.5 ק"מ לליטר; במבחן: 12.5 ק"מ לליטר.

בעוד שהמערכת ההיברידית של טויוטה נקראת "פרייל הייבריד" או "פול הייבריד", זו של הונדה מכונה "מיילר הייבריד" (מערכת היברידית מתוגנה). בהונדה החליטו לבחור במערכת היברידית קלה וזולה

יותר. המנוע החשמלי של הג'אז לא מסוגל לשנע את המכונית בכוחות עצמו, אפילו לא למרחקים קצרים כמו בטויוטה. המנוע הזה הוא מנוע עזר למנוע הבנזין, וכך גם הסוללה שהיא קטנה וקלה יותר.

הונדה ג'אז הייבריד היא מכונית פחות מתוחכמת מהיאריס ההיברידית. היא גם פחות חסכונית. התוצאה שנרשמה במבחן המאומק היא 12.5 ק"מ לליטר. זה נשמע הרבה, אבל קחו בחשבון שמכונית "מנהלים" כמו מאודה 6 2.0 ליטרים היתה רושמת באתם תנאים תוצאה של 6 ק"מ לליטר. להונדה ג'אז יש כמה יתרונות

היום ב- TV

מבחן רכב: מי המכונית החסכונית בישראל?



לצפייה: הורידו את אפליקציית OR ושיקרו את הקוד